

Algemeen

Alle vragen en opmerkingen m.b.t. het reglement, auto's, verzekeringen etc. mogen worden gesteld aan Autoblubbering Nederland, via de website, Facebook of mail. Zij zullen de vragen en opmerkingen onderling bespreken met de organisaties en keurmeesters (en indien nodig de M.O.N.) en een terugkoppeling geven.

Waar nodig zullen verduidelijkingen via de website en Facebook van Autoblubbering Nederland kenbaar worden gemaakt aan deelnemers etc.

Autokeuring

Over het algemeen worden de volgende wedstrijden gereden onder het geldende algemeen reglement:

- Alteveer, Johan Sieders (06-55300915)
- Kloosterhaar, John de Boer (06-53497824)
- Rheeze, Geert Bouwhuis (06-24650751)

De keurmeesters, John en Wiljan, zullen de autokeuring voor alle wedstrijden op zich nemen. Tijdens de autokeuring worden alle deelnemende auto's gecontroleerd en nagezien d.m.v. een checklist opgesteld aan de hand van het reglement.

De uiteindelijke keus betreffende reglement wordt gemaakt door de keurmeesters in overleg met de organisatie en gemeld bij het NK. De rijder mag deelnemen indien de organisatie dat toestaat, maar buiten mededinging van het NK.

Betreft het een veiligheidsoverweging verandert dit in keurmeesters in overleg met de MON, waarbij deze gemachtigd zijn adequate stappen te ondernemen hiertegen. De afkeuring blijft van kracht, mocht het punt van afkeur niet ter plekke aangepast, dus voldoen aan de veiligheid, kunnen worden.

Deze beslissing staat los van een eventuele andere beslissing door de N.K. commissie en mocht deze inderdaad anders besluiten, dan zal de commissie dit zelf kenbaar maken aan/bespreken met de desbetreffende deelnemer.

De organisatie is zelf verantwoordelijk voor het erop toezien dat de veiligheidsvoorschriften (helm, nekkraag, lichaamsbedekkende kleding etc.) tijdens de wedstrijd worden nageleefd door alle deelnemers.

Remmentest

De keurmeesters zullen (evt. indien gewenst met aanvulling vanuit de organisatie) de remmentest uitvoeren.