

Agenda rijdersvergadering en prijsuitreiking NK 2025

Terugblik seizoen 2025

De organisaties van Autoblubbing Alteveer, Kloosterhaar en Rheeze kijken met een positief gevoel terug op seizoen 2025. Met hier en daar wat puntjes ter verbetering kunnen zij opgelucht ademhalen dat er geen ongelukken zijn gebeurd en iedereen het naar zijn of haar zin heeft gehad. Ook de MON, NK Commissie en onze keurmeesters kijken met een tevreden gevoel terug op een leuk seizoen.

Mededelingen

- Autoblubbing 'Mud Mania' Lemelerveld
Door veranderende wet- en regelgeving binnen de gemeente Dalfsen is het helaas niet langer mogelijk om 'Mud Mania' te organiseren onder de huidige omstandigheden, bestuur en locatie.
- Crazy Cross Bergeijk
De organisatie van de Crazy Cross kijkt enthousiast terug op de eerste editie Autoblubbing binnen de Autocross. Om bij de Crazy Cross een Autoblubbing wedstrijd te organiseren gaan ze zeker doen, in hetzelfde concept als dit jaar. Dus één blubberbak verwerkt in de wedstrijd baan van de cross. Dit is tegelijk een mooie gelegenheid om auto's uit te testen waaraan tijdens de winterperiode de nodige sleutel-handeling zijn verricht.

Maar... Martijn en Mieke (organisatie) gaan binnenkort voor drie maand naar Australië om daar te genieten van het geweldige land en om een idee/visie verder te overdenken en uit te werken, namelijk:

Het laatste weekend van september 2026 een 2-daagse: dag één NK Autoblubbing en dag twee Autovoetbal (op een andere locatie dan waar de Crazy Cross nu is). Ergens in maart 2026 wordt bekend of het definitief doorgaat en als het allemaal doorgaat, dan betekent dat:

- Crazy Cross Autoblubbing (18 april)
- NK Autoblubbing Bergeijk (eind september)

- AJOC Festival Mijdrecht
Een van de rijders, Mick van Kordelaar, heeft het AJOC Festival te Mijdrecht getipt en geenthousiasmeerd over de Autoblubbing. Een deel van de organisatie is bij Autoblubbing Rheeze wezen kijken en op dit moment zijn zij aan het bekijken of zij zelf ook een Autoblubbing wedstrijd kunnen organiseren. Wordt vervolgd dus.
- Keurmeesters
De organisaties streven naar een eerlijke en gelijke keuring van de auto's en om deze reden zijn Wiljan en John de algemene keurmeesters voor seizoen 2025 geweest. Met blijdschap mogen wij vertellen dat zij ook voor seizoen 2026 het keuren van de auto's, de uitvoering van de remmentest etc. op zich zullen nemen. Op deze wijze wordt de sport professioneler en kunnen ondeugdelijke zaken ook echt worden aangepakt.

Dames en heren, deelnemers, probeer niet om het de vrijwillige keurmeesters moeilijk te maken en houdt u aan het reglement met het bijbehorende trechtermodel, om te toetsen of uw voertuig wedstrijd klaar is. Misschien ten overvloede, maar voor alle duidelijkheid: de keurmeesters willen eerlijk keuren en als het moet ook eerlijk afkeuren. De organisaties zal hen dan ook in hun beslissing steunen.

Zie bijlage 'Bevoegdheden keurmeesters'.

- Fotografen
Voor de duidelijkheid: de plaatjesmakers moeten een persverklaring tekenen en worden door de organisatie gewaarschuwd dat ze hun eigen veiligheid in de gaten moeten houden. De baanmeesters houden tijdens de wedstrijd nauwlettend in de gaten waar de fotografen zich bevinden, zodat niemand's veiligheid in gevaar komt.
- Inschrijfgeld & prijzengeld
Het inschrijfgeld blijft ongewijzigd: € 25,- per auto. Het prijzengeld blijft ongewijzigd tot opzichte van 2025.
- Trechtermodel
Het trechtermodel zal in de winterperiode onder de loep worden genomen, aangezien hierin een aantal zaken tekstueel gezien niet overeenkwamen met het geldende reglement. Vanaf 2026 zal het trechtermodel weer naadloos aansluiten op het nieuwe reglement.
- Autoblubbering Nederland
Aankomende winterperiode zullen we ons bezig gaan houden met o.a. de lay-out van de wedstrijd om het inschrijven, het vinden van informatie m.b.t. reglementen, licenties etc. nog makkelijker te maken.

Mocht je goede ideeën, verbeterpunten, vragen o.i.d. hebben, dan horen wij dat uiteraard graag via info@autoblubbering.com.

Wedstrijdindeling

Vanaf seizoen 2026 zal er een nieuwe wedstrijdindeling ingaan. Door het doorvoeren van een aantal wijzigingen in de aanloop, een finale minder etc. hopen wij de wedstrijden voor zowel jullie als rijders als voor het publiek, de vrijwilligers, de organisaties etc. spannend, spectaculair en sensationeel te houden. Bekijk u gerust de nieuwe wedstrijdindeling na de vergadering.

Zie bijlage 'Wedstrijdindeling vanaf 2026'.

Algemeen reglement:

- Toevoeging: 1.9 b. Takelen
Deelnemer heeft de keuze om uit de bak getakeld te worden i.p.v. gesleept, mits goedgekeurd door organisatie / baanmeester, onder de volgende voorwaarden:
 - Eigen risico op schade
 - Oog op middelpunt zwaartekracht bevestigd en op een degelijke manier doorgelast rechtstreeks op het frame aangeduid met gele arcering
 - Tot auto's van 1000kg (i.v.m. draaglast mobiele kraan)
- Toevoeging: 2.2 Helm en voldoende zicht
De baan moet voldoende zichtbaar zijn voor de rijder (m.b.t. helm en stand voertuig).
- Samenvoeging: 2.5 en 2.8 onder 2.2
Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende valhelm, nekkraag, lichaamsbedekkende kleding en gordel te dragen.
- Toevoeging: 2.7 Weersomstandigheden
Organisaties zijn gemachtigd en bevoegd om een wedstrijd te staken of aangepast af te rijden in het geval van externe weersomstandigheden in welke vorm dan ook.

- Aanpassing: 3 Voertuigen, 3.7

Alle componenten waar vloeistoffen doorheen gaan welke schadelijk kunnen zijn voor rijder en omstanders tijdens de wedstrijd, dienen deugdelijk en vast bevestigd te zijn aan een hard punt op de carrosserie of frame. Dit betreft ook de componenten, zoals brandstofpomp, tankjes, slangen, filters en koppelingen.

- Aanpassing: 3 Voertuigen, 3.8

De radiator (indien deze achterin gebouwd is) en koelleidingen dienen degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder. Waar de auto vanuit de fabriek geleverd is met een brandschot dient deze op een mate aanwezig te zijn waarbij deze eenzelfde functie nog steeds waarborgt. Gaten, uitgeslepen delen en overige openingen dienen zoveel mogelijk te worden gesloten. Overige delen die schadelijk kunnen zijn voor rijder en omstanders dienen te worden verwijderd, afgeschermd of aangepast. Ook dient er bij een zelfbouw auto een scheiding aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten met brandbare middelen de rijder adequaat langdurig te kunnen beschermen.

- Aanpassing: 3 Voertuigen, 3.10 Kettingen

Kettingen mogen alleen worden toegepast voor de veerbegrenzing en onderdelen van de aandrijving, mits deze volledig afgeschermd zijn richting rijder en omstanders. Sneeuwkettingen en dergelijke om de wielen (en als uitsleeplint) is en blijft verboden.

- Aanpassing: 3 Voertuigen, voorwaarden standaard klasse

Punt 2

Computer dient origineel, werkend en aanwezig te zijn, software (chippen) mag wel aangepast worden. Externe aanpassingen en/of toevoegingen in de (originele) kabelboom tussen motorcomputer en motor zijn niet toegestaan.

De finale-runs worden gefilmd om te gebruiken als naslagwerk door zowel keurmeesters als NK.

Punt 3

Motorblok zelf mag niet aangepast worden.

Punt 5

Demontabele/boutbare carrosseriedelen mogen verwijderd worden. Carrosserie zelf dient in originele staat te zijn incl. reservewielbak en achterkant het van het voertuig.

Punt 7

Voertuig moet voorzien zijn van originele achteras incl. originele montering.

- Aanpassing: 3 Voertuigen, voorwaarden special klasse, 1

Geen bestaand carrosserie toegestaan, volledig zelfbouw-frame is vereist
M.u.v. de volgende startnummers (o.b.v. rijders-info beschikbaar november 2025):

- 433 Matthijs Varweg
- 437 Janko Pullen / Ivo Bouwhuis
- 438 Mika Egberts
- 441 Gebr. Lammers
- 453 Dennis Pullen / Henk-Jan Reinders

N.K. Autoblubbering

- N.K. Commissie

De volgende personen vormen de N.K. Commissie:

- Roy Kivits
- Wim Bremmer
- Ben Jeuring (M.O.N.)

- Bezwaar maken inzake NK-klassement

Bij klachten over puntentoekenning voor het NK kunnen rijders reclameren tot **maximaal 1 week na de wedstrijd**. Klachten over een andere rijder kunnen uitsluitend door een deelnemer uit dezelfde klasse worden ingediend. Maar... dames en heren, we moeten met z'n allen onze verantwoordelijkheid kennen. Organisaties, officials en deelnemers dienen het reglement te kennen en bij klachten wijs ik u erop dat u voor indiening nog even het reglement goed doorneemt. Ondoordachte klachten zorgen voor onnodig werk! De NK-Commissie moet hoor- en wederhoor toepassen, maar binnen twee weken na de wedstrijd ontvangt de indiener antwoord.

M.O.N.:

1. Kosten licentie blijft ongewijzigd:

- Daglicentie € 20,-
- Jaarlicentie € 75,-

Dat is een meevaller, echter... het is mogelijk dat tijdens een wedstrijd meerdere rijders in één auto deelnemen. Dames en heren, u dient dan allen in het bezit te zijn van een licentie. Zonder licentie: GEEN deelname.

2. Uitgifte van licenties blijft (zoveel mogelijk) digitaal.

Binnen gekomen opmerkingen/vragen (anoniem):

Vraag 1 – Standaard klasse: minimale veerweg achteras

Vraag 2 – Standaard klasse: originele achteras aanwezig zijn

Vraag 3 – Standaard klasse: achterkant auto uitslijpen

Toelichting: Afgelopen seizoen waren er een aantal deelnemers die zo'n minimale veerweg hadden van minder dan 0,5 tot 1cm of nog minder dat dit eigenlijk gewoon niet voldoende veert. Als er aan de achterkant van een auto is geslepen is dit niet origineel, net zoals de bodem/reservewielbak die origineel moet zijn.

Antwoord: reglementwijziging 'aanpassing: 3 Voertuigen, voorwaarden standaard klasse punt 7'

Vraag 4 – Standaard klasse: externe rev limiters/begrenzers/launch control modules die werken zonder de ecu te manipuleren, toestaan

De originele begrenzer dient ook werkend te zijn om zo aan te tonen dat de originele ecu gewoon functioneert en er geen signalen vanuit de ecu onderbroken worden.

Antwoord: reglementwijziging 'aanpassing: 3 Voertuigen, voorwaarden standaard klasse punt 2'

Vraag 5 – Special klasse: terug naar zelfbouw

Antwoord: reglementwijziging 'aanpassing: 3 Voertuigen, voorwaarden special klasse, 1

Vraag 6 – 4x4 klasse: blijven paddle tires toegestaan?

Antwoord: ja

Vraag 7 – 4x4 klasse: extra 4x4 klasse

Ik hoorde via via dat de 4x4 klasse misschien verandert/er een nieuwe 4x4 klasse bij komt (voor de kleinere 4x4'tjes), klopt dat?

Antwoord: geen wijzigingen

Vraag 8 – Tijdwaarneming (meerdere vragen over gesteld)

Antwoord: in 2026 worden er proeven uitgevoerd om voor 2027 de koers te bepalen welk systeem het beste en makkelijkste werkt.

Vraag 9 – Bakkenpreparatie

Antwoord: er zal in 2026 meer acht worden gegeven op de bakkenpreparatie door zowel organisaties als kraanmachinisten als baanmeesters.

Wedstrijddata 2025

Wedstrijd	Datum	N.K.
Crazy Cross Bergeijk	Zaterdag 18 april	
Autoblubbering Alteveer	Zaterdag 16 mei	✓
Autoblubbering Kloosterhaar	Zaterdag 13 juni	✓
Autoblubbering 'Mud Mania' Lemelerveld		
Mudrace Frankrijk	Zaterdag 25 t/m zondag 26 juli	
Mudrace Alphen	Zaterdag 8 augustus	
Autoblubbering Rheeze	Zaterdag 12 september	✓
Autoblubbering Bergeijk	<i>eind september (onder voorbehoud)</i>	✓

Vooruitblik seizoen 2026

De organisaties kijken uit naar aankomend autoblubbering seizoen en hopen wederom op spectaculaire wedstrijden waarbij gezelligheid en saamhorigheid voorop staan om samen veilig en met plezier onze geliefde hobby te blijven uitoefenen.

PRIJSUITREIKING WINNAARS NK

De bekens worden ter beschikking gesteld door de organisaties van Autoblubbering Alteveer, Kloosterhaar en Rheeze !

DOORGEVEN 'BRAVO BLUBBER BOKAAL'