

Alteveer - Kloosterhaar - Lemelerveld - Rheeze



NK AUTOBLUBBERING

Reglement

AUTOBLUBBERING



NEDERLAND

Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN.....	3
1.1	Deelnemende wedstrijden	3
2.	NK COMMISSIE	3
3.	VOERTUIG	4
3.1	Klasses.....	4
3.2	Startnummer	4
3.3	Voorwaarde voertuig.....	4
3.4	Voertuigwissel	4
3.5	Behaalde NK punten na voertuigwissel	5
4.	NK KLASSEMENT	5
4.1	Toekenning punten	5
4.2	Punten	5
4.3	Voorwaarde puntentoekening.....	5
4.4	Schrapwedstrijd	5
4.5	Eindklassering.....	5
4.6	Gelijke stand in de eindklassering	6
5.	BEZWAAR.....	6
5.1	Wie mag bezwaar indienen en waarover mag dit bezwaar gaan?	6
5.2	Bezwaar voor of tijdens de wedstrijd	6
5.3	Bezwaar na de wedstrijd.....	7
5.4	Wanneer een bezwaar wordt gehonoreerd	7
5.5	Openbaarheid van bezwaren.....	7
5.6	Invloed van sanctie op het dagresultaat van de gereden wedstrijd	7
5.7	Looptijd bezwaren.....	7
5.8	Contactadres bij bezwaren.....	7
6.	CONTACT EN INFORMATIE	8

1. Algemeen

Dit reglement heeft betrekking op alle wedstrijden die deelnemen aan het Nederlands Kampioenschap Autoblubbering voor het seizoen 2025.

1.1 Deelnemende wedstrijden

De volgende wedstrijden nemen dit seizoen deel aan het NK¹ Autoblubbering;

- Autoblubbering Alteveer
- Autoblubbering Kloosterhaar
- Autoblubbering Lemelerveld
- Autoblubbering Rheeze

2. NK commissie

Vanaf het seizoen 2025 is een NK commissie opgericht. Deze commissie heeft als doel om de neutrale schakel te zijn tussen de deelnemers en de wedstrijdorganisaties.

De NK commissie heeft de volgende taken:

1. Beheer van het NK reglement in samenwerking met organisaties en deelnemers.
2. Bijhouden van het NK klassement.
3. Vraagbaak over NK gerelateerde zaken.
4. Beoordelingscommissie bij bezwaren van deelnemers.

De NK commissie bestaat uit de volgende personen:

- Wim Bremmer
- Roy Kivits
- Ben Jeuring (MON)

¹ NK = Nederlands Kampioenschap

3. Voertuig

Het klassement van het NK Autoblubbering is gebaseerd op het deelnemende voertuig (startnummer). Het deelnemende voertuig wordt in dit reglement **deelnemer** genoemd.

Om deel te nemen aan het NK dient de deelnemer aan de volgende voorwaarden te voldoen:

3.1 Klassen

In de volgende klassen kan deel worden genomen aan het Nederlands Kampioenschap Autoblubbering:

1. Instapklasse
2. Standaard klasse
3. Superstandaard klasse
4. Special klasse
5. 4x4 klasse
6. Grand 4x4 klasse

De voorwaarden van de klassen waaraan deelnemers dienen te voldoen staan beschreven in Algemeen Reglement Autoblubbering. Dit document is te vinden op de algemene website van Autoblubbering Nederland via www.autoblubbering.com

3.2 Startnummer

Om het voor organisaties en publiek overzichtelijker te maken in welke klasse een deelnemer deelneemt zijn er voor iedere klasse de volgende startnummers beschikbaar;

Klassen:	Beschikbare startnummers:
Instapklasse	100 - 199
Standaard klasse	200 - 299
Superstandaard klasse	300 - 399
Special klasse	400 - 499
4x4 klasse	500 - 599
Grand 4x4 klasse	600 - 699

Het startnummer dat de deelnemer kiest dient een vrij startnummer te zijn en mag niet dubbel voorkomen.

Om te controleren of een startnummer vrij is dient de deelnemer zelf te controleren of het startnummer in de inschrijffijst van de eerst volgende wedstrijd of het NK klassement niet door een andere deelnemer wordt gebruikt.

Is het startnummer door een andere deelnemer in gebruik, dan bent u verplicht een ander startnummer te kiezen dat wel beschikbaar is.

Het gekozen startnummer behoudt de deelnemer het hele seizoen.

3.3 Voorwaarde voertuig

Het voertuig dient te voldoen aan het Algemeen reglement Autoblubbering 2025. Dit document is te vinden op de algemene website van Autoblubbering Nederland via www.autoblubbering.com

3.4 Voertuigwissel

Wanneer de deelnemer gedurende het seizoen van voertuig wisselt mag voor het nieuwe voertuig niet hetzelfde startnummer gebruikt worden als voor het oude voertuig. De deelnemer dient opnieuw een vrij startnummer te kiezen (paragraaf 3.2).

3.5 Behaalde NK punten na voertuigwissel

Bij een voertuigwissel worden beide voertuigen als aparte deelnemers beschouwd. Hierdoor zijn behaalde punten met het oude voertuig niet over te dragen naar het nieuwe voertuig.

Beide voertuigen worden afzonderlijk van elkaar in het NK Klassement vermeld.

4. NK klassement

4.1 Toekenning punten

De punten worden toegekend aan het deelnemende voertuig (startnummer) en niet op naam van de rijder of rijders die in teamverband rijden.

4.2 Punten

Voor iedere wedstrijd zijn er voor elke klasse de volgende punten te verdienen in het NK klassement:

Einduitslag:	Punten:
Positie 1	25
Positie 2	18
Positie 3	13
Positie 4	10
Positie 5	9
Positie 6	8
Positie 7	7
Positie 8	6
Positie 9	5
Positie 10	4
Positie 11	3
Positie 12	2
Positie 13	1
Positie 14	0

4.3 Voorwaarde puntentoeckenning

Een deelnemer heeft recht op NK punten als hij/zij deelneemt aan de NK wedstrijd. Deelnemen houdt in dat de deelnemer minimaal 1 officiële afstand heeft afgelegd gedurende de wedstrijd.

4.4 Schrapwedstrijd

Heeft een deelnemer door bijvoorbeeld pech aan je voertuig, ziekte, vakantie, geloofsovertuiging etc. niet deel kunnen nemen aan een wedstrijd dan heeft dit niet direct nadelige gevolgen voor de deelnemer want voor deelnemers die alle NK wedstrijden hebben gereden geldt dat het slechtste resultaat (minste punten) wordt geschrapt.

Wanneer een deelnemer twee identieke 'slechte' resultaten heeft, wordt de wedstrijd met de minste behaalde meters geschrapt.

4.5 Eindklassering

Voor de eindklassering van iedere klasse geldt dat het voertuig met de meeste punten na aftrek van het schrapresultaat (indien dat van toepassing is) (paragraaf 4.3) zich Nederlands Kampioen Autoblubbering mag noemen. De deelnemer die het één na hoogste is geëindigd in het klassement is nummer 2, enz.

4.6 Gelijke stand in de eindklassering

Als er na de laatst gereden wedstrijd van het seizoen bij de deelnemers in de top 3 een gelijke stand in punten is ontstaan is er sprake van een *voorlopige eindklassering*. Om de top 3 eindklassering **definitief** vast te kunnen stellen wordt gekeken naar de onderlinge resultaten tussen deze deelnemers. De onderlinge resultaten tussen de deelnemers zijn de overgebleven resultaten na een eventueel schrapresultaat.

Bij een gelijke stand in de eindklassering gelden de volgende regels:

1. Eventuele schrapresultaten worden verwerkt.
2. De deelnemer met de meeste overwinningen eindigt voor de andere deelnemer.
3. Bij een gelijk aantal overwinningen bepalen de meest behaalde 2^e posities dit.
4. Bij een gelijk aantal 1^e en 2^e posities bepalen de meeste behaalde 3^e posities dit.
5. Enz.

Als de bovenstaande regels geen uitsluitsel geven, wordt gekeken naar de onderling afgelegde afstanden (na een eventueel schrapresultaat) die de deelnemers hebben afgelegd gedurende het NK seizoen.

5. Bezwaar

Wanneer een deelnemer van mening is als er iets tijdens NK wedstrijd iets niet reglementair is gegaan kan er door de deelnemer bezwaar worden ingediend bij de NK commissie.

De NK commissie zal het bezwaar beoordelen en hierover communiceren met de betrokkenen.

5.1 Wie mag bezwaar indienen en waarover mag dit bezwaar gaan?

Een deelnemer mag alleen bezwaar indienen als dit betrekking heeft op het NK resultaat in de klasse waarin de deelnemer zelf in rijdt. Het bezwaar mag alleen over reglementaire zaken gaan die in dit NK reglement worden vermeld.

5.2 Bezwaar voor of tijdens de wedstrijd

Als er iets voorafgaand of tijdens een wedstrijd is waar je als deelnemer vragen of bezwaar over hebt meldt dit eerst bij de wedstrijdorganisatie zelf.

Tijdens wedstrijddagen zal de NK commissie geen uitspraken geven over bezwaren. Uitspraken worden door de NK commissie pas gegeven nadat de looptijd voor bezwaren (zie 5.7) is verstreken.

Om een bezwaar correct te kunnen beoordelen dient de NK commissie bewijslast te verzamelen. Op de volgende manieren zal de NK commissie bewijslast verzamelen:

1. De NK commissie neemt contact op met de wedstrijdorganisatie en zal om bewijslast vragen.
2. De NK commissie zal de betrokken partijen benaderen voor eventuele bewijzen.
3. De deelnemer die het bezwaar indient levert zelf bewijsmateriaal.

n.b.: Bewijsmateriaal dat de betrokken partijen zelf aanleveren wordt alleen meegenomen bij het beoordelen van een bezwaar. Bewijsmateriaal aangeleverd door anderen wordt niet door de NK commissie geaccepteerd.

5.3 Bezwaar na de wedstrijd

Is er gedurende een NK wedstrijd iets gebeurd waar je als deelnemer vragen of bezwaar over hebt, meld dit eerst bij de wedstrijdorganisatie zelf.

Ben je niet eens met het antwoord van de organisatie dan heb je als rijder de mogelijkheid om je bezwaar te melden bij de NK commissie. Deze commissie gaat je bezwaar bekijken en opnieuw beoordelen.

5.4 Wanneer een bezwaar wordt gehonoreerd

Wanneer een overtreding duidelijk door de NK commissie is vastgesteld en het bezwaar is gehonoreerd heeft de NK commissie het recht een sancties op te leggen bij deelnemers. Afhankelijk van de aard van de overtreding kunnen de volgende sancties volgen:

1. Terug zetten van een deelnemer in het NK dag klassement. NK punten wordt indien van toepassing in mindering gebracht.
2. Bij opzettelijke of grote overtredingen kan de deelnemer uitgesloten worden van punten in het NK dag klassement.

Als bij een deelnemer punten in mindering worden gebracht en terug wordt gezet in het klassement dan geldt voor de overige deelnemers dat ze een positie door zullen schuiven als ze daar recht op hebben.

5.5 Openbaarheid van bezwaren

Bezwaren zullen door de NK commissie niet openbaar worden gemaakt. De NK commissie zal alleen de betrokken partijen benaderen voor hoor en wederhoor bij een bezwaar.

Mocht het NK klassement gewijzigd worden, dan zal dit via de vaste kanalen openbaar worden gemaakt.

5.6 Invloed van sanctie op het dagresultaat van de gereden wedstrijd

Wijzigingen die de NK commissie doorvoert na het honoreren van een bezwaar hebben alleen invloed op het NK klassement.

Deze wijzigingen worden wel met de wedstrijdorganisatie gedeeld maar de wedstrijdorganisatie heeft zelf het recht om het dagklassement te wijzigen of niet.

5.7 Looptijd bezwaren

Er kan maximaal 7 dagen na de gereden wedstrijd bezwaar worden ingediend door de deelnemer.

Na 7 dagen en uiterlijk 14 dagen na de laatst gereden wedstrijd zal de NK commissie uitsluitel gegeven aan de melder(s) van het bezwaar.

5.8 Contactadres bij bezwaren

Bezwaren inclusief eventuele bewijzen kunnen door de deelnemer alleen per mail worden ingediend via nkautoblubbering@outlook.com

6. Contact en informatie

Voor informatie over autoblubbering, het Nederlands Kampioenschap, de jaarkalender en meer

Website: www.autoblubbering.com

Voor het laatste nieuws, opgaves autoblubbering en meer

Facebook: Autoblubbering Nederland

Voor vragen en opmerkingen kunt u een mail sturen naar het algemene mailadres van de blubberorganisaties.

E-mail autoblubberingorganisaties: info@autoblubbering.com

Voor vragen en opmerkingen die betrekking hebben op het NK autoblubbering.

E-mail NK commissie: nkautoblubbering@outlook.com