

Algemeen reglement Autoblubbering 2026

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	2
2.	Veiligheid.....	4
3.	Voertuigen.....	5
	<i>Voorwaarden Instap klasse:</i>	<i>6</i>
	<i>Voorwaarden Standaard klasse:</i>	<i>8</i>
	<i>Voorwaarden Super standaard klasse:</i>	<i>10</i>
	<i>Voorwaarden Special klasse:</i>	<i>11</i>
	<i>Voorwaarden 4x4 klasse:</i>	<i>11</i>
	<i>Voorwaarden Grand 4x4 klasse:</i>	<i>11</i>
4.	Wedstrijd	12
5.	N.K. Autoblubbering	13



1. Algemeen

- 1.1 Deelnemers mogen 1 helper meenemen in het rennerskwartier, herkenbaar aan het polsbandje.
- 1.2 Voertuigen kunnen uitsluitend aanrijden / gebracht worden op de wedstrijddag tussen 07.30 uur en 09.00 uur en mogen het terrein niet tijdens de wedstrijden verlaten. Voertuigen moeten voor 21.00 uur het terrein verlaten hebben.
- 1.3 Deelnemers dienen minimaal een uur voor aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn i.v.m. het tijdig kunnen uitvoeren van de remmentest en de autokeuring, anders volgt diskwalificatie.
- 1.4 Deelnemen mag vanaf 17 jaar en deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B.
 - a. Uitzondering: in de Instap Klasse is deelname mogelijk vanaf 16 jaar zonder in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B. Er zijn echter wel enkele voorwaarden (deze voorwaarden gelden ook voor deelnemers met een leeftijd van 17 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs B):
 - i. Deelnemers mogen de auto uitsluitend zelf besturen zodra de auto zich binnen de hekken van de wedstrijd baan bevindt. In de praktijk betekent dit dat een andere persoon met een geldig rijbewijs B de auto voor de deelnemer naar de ingang van de wedstrijd baan rijdt, waarna de deelnemer zelf achter het stuur mag stappen. Zodra deelnemer weer met de auto bij de uitgang van de wedstrijd baan staat, dient een andere persoon met een geldig rijbewijs B de auto voor de deelnemer naar de plek op het rennerskwartier te rijden.
 - ii. We vertrouwen erop dat een deelnemer zelf de juiste inschatting maakt of deze bekwaam genoeg is om deel te nemen aan de Autoblubbering. Mocht de organisatie hier anders over denken, zullen zij in gesprek gaan met de deelnemer en dient deelnemer zich te houden aan de gestelde eisen van de organisatie.
 - iii. Indien deelnemer zich misdraagt, zich niet houdt aan de algemene (en evt. persoonsgebonden) regels of onveilige situaties veroorzaakt zal deelnemer per direct gediskwalificeerd worden indien de organisatie dit nodig acht.
- 1.5 Elke deelnemer dient in het bezit van een (dag)licentie te zijn. Indien een voertuig meerdere deelnemers kent, dienen dus alle deelnemers in het bezit te zijn van een (dag)licentie, echter hoeft er maar een keer het inschrijfgeld voor het voertuig voldaan te worden.
- 1.6 Deelnemers doen geheel voor eigen risico mee en kunnen nimmer de wedstrijdleiding aansprakelijk stellen voor eventuele schades en/of kosten. Schades van en aan eigendommen zijn altijd voor rekening en risico van de veroorzakers.
- 1.7 Deelnemers dienen zich te houden aan de instructies en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Weigering kan leiden tot diskwalificatie.
- 1.8 Het snel opvolgen van de aanwijzingen is verplicht. Het niet tijdig aan de start verschijnen, kan leiden tot diskwalificatie of het missen van een ronde. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Bij storing van het voertuig vlak voor de start dient u dit zo snel mogelijk te melden bij de jury zodat deze instructies kan geven over een eventuele latere start.

- 1.9 Voertuigen dienen aan de voorzijde en achterzijde (geel gearceerd) een deugdelijk trekoog of een sleeplint van ca. 5m te hebben. De organisatie staat niet garant voor schadevrij uitslepen wanneer dit niet goed voor elkaar is. Staalkabels zijn alleen toegestaan als korte verbinding tussen 2 trekpunten. Staalkabel als 'sleeplint' gebruik is niet toegestaan, i.v.m. veiligheid aanpikkers.
- a. Binnen 10m vanaf de start van de bak is achteruit uitslepen d.m.v. een kraan toegestaan.
 - b. Deelnemer heeft de keuze om uit de bak getakeld te worden i.p.v. gesleept, mits goedgekeurd door organisatie / baanmeester, onder de volgende voorwaarden:
 - i. Eigen risico op schade
 - ii. Oog op middelpunt zwaartekracht bevestigd en op een degelijke manier doorgelast rechtstreeks op het frame aangeduid met gele arcering
 - iii. Tot auto's van 1000kg (i.v.m. draaglast mobiele kraan)
- 1.10 Voertuigen dienen een voorziening te hebben om eventuele lekkage van olie of koelvloeistof en brandstof op te vangen. In het rennerskwartier dient het voertuig op een PVC dekkleed te staan om het risico van milieuverontreiniging weg te nemen. Dit zal worden gecontroleerd. U dient dit kleed evenals andere afkomende onderdelen en afval na de wedstrijd zelf weer mee terug te nemen.
- 1.11 Voertuigen moeten in het rennerskwartier opgesteld staan en er mag aan gesleuteld worden.
- 1.12 Voertuigen dienen het kloppende startnummer duidelijk zichtbaar te hebben zodat het aan alle zijden (voor achter links en rechts) duidelijk te lezen is. U dient dit dus schoon te houden tijdens de wedstrijden (tussentijds schoonmaken!). Elk nummer mag maar één keer worden gebruikt in alle zes de klassen.
- a. Range startnummers per klasse:

- Instap klasse	100 – 199
- Standaard klasse	200 – 299
- Super standaard klasse	300 – 399
- Special klasse	400 – 499
- 4x4 klasse	500 – 599
- Grande 4x4 klasse	600 – 699
 - b. Bij het overstappen naar een andere klasse dient het startnummer van de auto gewijzigd te worden naar een (nog niet in gebruik) startnummer in de bijbehorende range van de andere klasse waar de auto in gaat deelnemen.
- 1.13 Reclame en/of andere uitingen aangebracht op het voertuig moeten naar het genoegen van de organisatie zijn, dus niet kwetsend of aanstootgevend. Bij ongenoegen van de wedstrijdleiding dienen deze op eerste verzoek verwijderd te worden op straffe van uitsluiting van deelname.
- 1.14 Partytenten e.d. dienen als overkapping van de auto. Deze mogen i.v.m. ruimtegebrek niet op een parkeerplaats in het rennerskwartier staan!
- 1.15 Waar dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding eventueel in overleg met de organisatie.

2. Veiligheid

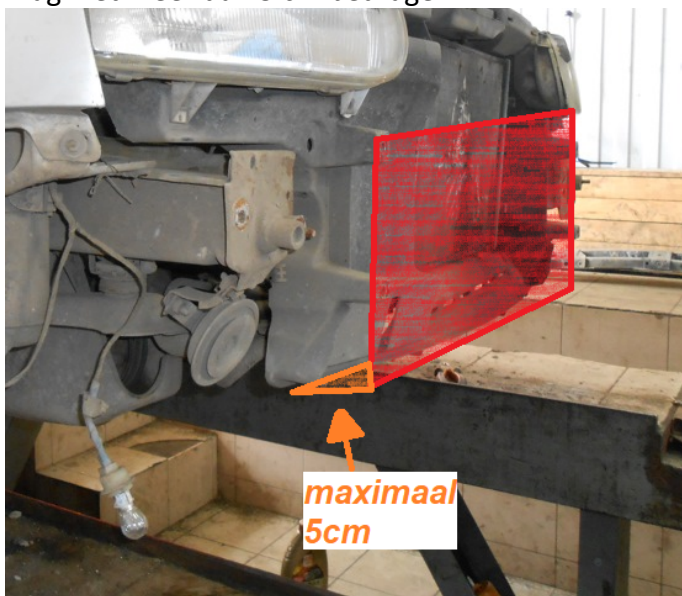
- 2.1 Deelnemers mogen voor en tijdens de wedstrijden geen alcoholhoudende dranken en/of drugs gebruiken en ook niet onder invloed van deze genoemde middelen deelnemen aan de wedstrijden. Wordt dit wel gezien dan wordt men onherroepelijk gediskwalificeerd. Bij twijfel wordt een blaastest geëist.
- 2.2 Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende valhelm, nekkraag, lichaamsbedekkende kleding en gordel te dragen. De baan moet voldoende zichtbaar zijn voor de rijder (m.b.t. helm en stand voertuig).
- 2.3 Op het terrein zijn zowel brandblussers als ook E.H.B.O. aanwezig.
- 2.4 Er mag (op staffe van diskwalificatie) beslist niet met hoge snelheid gereden worden in het rennerskwartier.
- 2.5 Elke auto zal voorafgaand aan de wedstrijd de remmentest moeten uitvoeren. De remmentest zal worden uitgevoerd d.m.v. aanrijden en tussen de pionnen stoppen. Bij het niet opvolgen van de remmentest of ondeugdelijk-werkende remmen zal diskwalificatie volgen.
- 2.6 Elke auto zal voorafgaand aan de wedstrijd gekeurd worden. Indien auto niet voldoet aan het gestelde in dit reglement, zal de keurmeester in overleg gaan met de deelnemer over de gevolgen hiervan.
- 2.7 Organisaties zijn gemachtigd en bevoegd om een wedstrijd te staken of aangepast af te rijden in het geval van extreme weersomstandigheden in welke vorm dan ook.

3. Voertuigen

- 3.1 Voertuigen mogen nooit breder zijn dan 250cm inclusief de banden.
- 3.2 Alle voertuigen hebben minimaal 4 wielen en maximaal 2 assen.
- 3.3 Banden zijn maximaal 132cm hoog en maximaal 60cm breed (m.u.v. de Instap klasse, zie 'Voorwaarden instap klasse, punt 13a).
- 3.4 IJzeren schoepen aan banden zijn niet toegestaan,
- 3.5 Dubbellucht banden en dubbele montering zijn niet toegestaan.
- 3.6 Voertuigen mogen nooit met meer dan 10 liter brandstof de baan op.
- 3.7 Alle componenten waar vloeistoffen doorheen gaan welke schadelijk kunnen zijn voor rijder en omstanders tijdens de wedstrijd, dienen deugdelijk en vast bevestigd te zijn aan een hard punt op de carrosserie of frame. Dit betreft ook de componenten, zoals brandstofpomp, tankjes, slangen, filters en koppelingen.
- 3.8 De radiator (indien deze achterin gebouwd is) en koelleidingen dienen degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder. Waar de auto vanuit de fabriek geleverd is met een brandschot dient deze op een mate aanwezig te zijn waarbij deze eenzelfde functie nog steeds waarborgt. Gaten, uitgeslepen delen en overige openingen dienen zoveel mogelijk te worden gesloten. Overige delen die schadelijk kunnen zijn voor rijder en omstanders dienen te worden verwijderd, afgeschermd of aangepast. Ook dient er bij een zelfbouw auto een scheiding aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten met brandbare middelen de rijder adequaat langdurig te kunnen beschermen.
- 3.9 Deugdelijke werkende remmen zijn verplicht
- 3.10 Kettingen mogen alleen worden toegepast voor de veerbegrenzing en onderdelen van de aandrijving, mits deze volledig afgeschermd zijn richting rijder en omstanders. Sneeuwkettingen en dergelijke om de wielen (en als uitsleeplint) is en blijft verboden.
- 3.11 Motorfietsmotoren (m.u.v. de special klasse) en elektromotoren zijn niet toegestaan.
- 3.12 De keurmeester bepaalt uiteindelijk in welke klasse een voertuig deelneemt.

Voorwaarden Instap klasse:

- 1 Fabrieksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 De motor/computer dient origineel te zijn.
- 3 Turbo's/compressor/NOS/snelle nokkenassen/lachgas zijn niet toegestaan.
- 4 De spatborden aan de voorzijde en de bumpers mogen als enige carrosseriedelen verwijderd worden.
- 5 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 6 De deuren moeten aanwezig zijn.
- 7 De ramen mogen ontbreken.
- 8 De achteras en achterwielophanging dient origineel te zijn inclusief originele hoogte (geen glij auto's).
- 9 2-wiel aandrijving is verplicht.
- 10 De kofferdeksel moet aanwezig zijn.
- 11 De koplampen moeten verwijderd worden
- 12 Bodemplaat niet toegestaan
 1. Verbod op bodemplaten aan de onderzijde van de auto
Het is niet toegestaan om buiten de originele bodemdelen een bodemplaat, stalen plaat of soortgelijke materialen onder de auto te plaatsen. Dit verbod geldt voor de gehele onderzijde van de auto, inclusief de motorruimte.
 2. Bescherming van de motor
Aan de onderzijde van de motor is het toegestaan om een zeil of rubberen doek te gebruiken ter bescherming tegen inlopende modder. Dit materiaal moet flexibel zijn en mag niet de sterkte of bescherming van een stalen/pe of soortgelijke plaat bieden.
 3. Bescherming voorzijde auto
Aan de voorzijde van het voertuig is het toegestaan een kleine stalen of vergelijkbare plaat te monteren. Deze plaat dient bevestigd te worden op de originele bumperbalk aan de voorzijde van de auto en mag zijn voorzien van een zetwerk dat onder de bumperbalk doorloopt om extra stevigheid te bieden. Let op: de maximale lengte van het zetwerk onder de bumperbalk mag niet meer dan 5 cm bedragen.



Houd je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!

13 Noppenbanden/trekkerbanden zijn verplicht (er zijn geen andere type banden toegestaan).

a. Banden mogen max. 16 inch zijn.

14 Voorwaarde deelname:

- Bij (meer dan) 3x 1^e prijs in één jaar dient de auto verplicht over te stappen naar de standaard klasse (mits 17+ en geldig rijbewijs B).

15 Veiligheid:

- Er dient een paal achter de stoel gelast te worden tussen het dak en de tunnel. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
 - De stalen paal dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
 - De paal dient door middel van een stalen (voet) plaat van minimaal 100 x 100 x 4 mm (LxBxD) op de tunnel te worden gelast.
 - De paal dient door middel van een stalen plaat van minimaal 200 x 200 x 4 mm (LxBxD) aan het dak bevestigd te worden.
 - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
 - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.

Voorwaarden Standaard klasse:

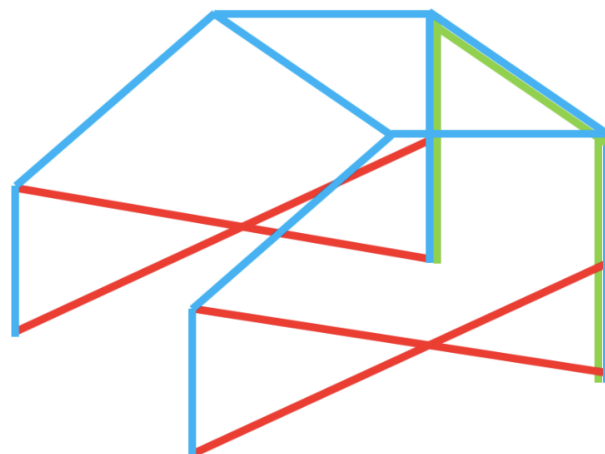
- 1 Fabrieksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 Computer dient origineel, werkend en aanwezig te zijn, software (chippen) mag wel aangepast worden. Externe aanpassingen en/of toevoegingen in de (originele) kabelboom tussen motorcomputer en motor zijn niet toegestaan.
De finale-runs worden gefilmd om te gebruiken als naslagwerk door zowel keurmeesters als NK.
- 3 Motorblok zelf mag niet aangepast worden.
- 4 Turbo's/compressor/NOS/lachgas zijn niet toegestaan.
- 5 Demontabele/bouwbaar carrosseriedelen mogen verwijderd worden (zoals spatborden L/R aan voorzijde, raammechanismes aan binnenzijde van de portieren etc.). Carrosserie dient compleet en origineel zijn, inclusief de reservewielbak en de achterkant van het voertuig. Onderdelen mogen beschadigd zijn, zolang deze maar aanwezig (en deugdelijk gemonteerd) zijn. Indien een onderdeel is verwijderd, moet deze weer op originele wijze worden teruggeplaatst (met originele onderdelen). Het geheel wordt dan alsnog 'origineel' beschouwd.
- 6 Bodem moet origineel zijn. Dorpels worden beschouwd als onderdeel van de bodem en mogen (evenals de wielkasten) alleen worden aangepast om ruimte te creëren voor de wielen. Aanpassingen aan de dorpels voor andere doeleinden zijn niet toegestaan.
- 7 Voertuig moet voorzien zijn van originele achteras incl. originele montering.
- 8 2-wiel aandrijving is verplicht
- 9 De kofferdeksel mag ontbreken
- 10 De ramen mogen ontbreken
- 11 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 12 De koplampen moeten verwijderd worden.
- 13 Bodemplaatkeuze is vrij (en toegestaan om bevestigingspunten op of in de dorpels te plaatsen t.b.v. de montage van de bodemplaat).
- 14 Bandenkeuze vrij echter zijn paddlebanden niet toegestaan.
- 15 **Veiligheid:**
 - Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
 - De beugel dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
 - De beugel dient aan beide onderzijden op de chassisbalken gelast te worden, minimaal 2x aan het dak bevestigd te worden en minimaal 1x per zijkant aan raam/deurstijl bevestigd te worden.
 - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
 - Een kruisverband in de beugel is niet verplicht, maar wordt wel geadviseerd.
 - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.

Houd je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!

- Een voorbeeld van de beugel is in de onderstaande afbeelding (zie 'Voorwaarden Super standaard klasse)' in het groen getekend.

Voorwaarden Super standaard klasse:

- 1 Motor moet bij model/merk carrosserie horen.
- 2 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
- 3 Deuren mogen verwijderd worden.
- 4 Ramen mogen ontbreken.
- 5 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 6 De achteras (achterwiel ophanging) is vrij.
- 7 De kofferdeksel mag ontbreken.
- 8 Bodemplaatkeuzen is vrij.
- 9 De motor/computer mag worden aangepast.
- 10 Turbo/NOS/lachgas/compressor is toegestaan.
- 11 Maximaal 2 type drukvullingen toegestaan.
- 12 Bandenkeuze is vrij.
- 13 Veiligheid:
 - Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
 - De beugel moet aan beide zijdes van de A stijl naar de B stijl en aan bovenzijde bij de voorruit.
 - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
 - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.
 - Een voorbeeld van de beugel is in bovenstaande afbeelding in het blauw getekend.



Voorwaarden Special klasse:

- 1 Geen bestaand carrosserie toegestaan, volledig zelfbouw-frame is vereist M.u.v. de volgende startnummers (o.b.v. rijders-info beschikbaar november 2025):
 - 433 Matthijs Varweg
 - 437 Janko Pullen / Ivo Bouwhuis
 - 438 Mika Egberts
 - 441 Gebr. Lammers
 - 453 Dennis Pullen / Henk-Jan Reinders
- 2 Motorkeuze vrij, maar de motor moet een automotor of motorfietsmotor zijn.
- 3 Bandenkeuze vrij.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een vierpuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

Voorwaarden 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij t/m 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht (uitzondering als auto RDW gekeurd is, geen soft-top heeft en volledig is).
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.
- 9 **Voorwaarde deelname:**
 - Minimaal aantal deelnemers is 3 rijders, anders dienen de deelnemers mee te rijden in de Grande 4x4 klasse.

Voorwaarden Grand 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij met meer dan 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

4. Wedstrijd

- 4.1 Een auto dient met het hart van de voorwielen op de startlijn te worden opgesteld.
- 4.2 Voertuigen die tijdens de wedstrijd vast komen te zitten, dienen door de bestuurder niet te worden verlaten (gordel en helm vast). Wanneer er hulp komt de aanwijzingen van de hulpverleners opvolgen. Bij levensbedreigende situaties geldt deze regel niet.
- 4.3 Wanneer een afstand is afgelegd dan geldt die afstand. Tevens is er dan geen mogelijkheid meer op een herkansing.
- 4.4 Wanneer een deelnemer over de wal rijdt worden de gereden meters buiten de baan in mindering genomen van de afgelegde afstand.
- 4.5 Wanneer een deelnemer buiten de bak komt is het niet toegestaan om achteruit de bak weer in te rijden om vervolgens de ronde te vervolgen.
- 4.6 De indeling van welke klasse wanneer rijdt tijdens een finale is naar inzicht van de organisatie zelf.
- 4.7 De volgorde tijdens finales wordt bepaald d.m.v. loting en deze volgorde wordt de gehele finale aangehouden, zodat iedere auto evenveel tijd heeft om af te koelen.
- 4.8 De finales worden als volgt gereden:
Instap- en standaard klasse:
 - 1^e finale (min. 2 rijders): starten op 40m
 - 2^e finale (min. 2 rijders): starten op 20m op tijdOverige klassen:
 - 1^e finale (min. 2 rijders): starten op 10m
 - 2^e finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd
- 4.9 Tijdens de finales krijgen deelnemers maximaal 10 min. de tijd om aan een defecte auto te sleutelen. Hierbij moet de auto op de wedstrijd baan blijven staan.
- 4.10 De finales van de Instap klasse en de Standaard klasse worden gereden in de 60m bak voor het verzwaren van de bak. De resterende klassen zullen de finales rijden na het verzwaren van de bak.

5. N.K. Autoblubbering

Zie reglement “Reglement N.K. Autoblubbering”

De volgende personen vormen de N.K. Commissie:

- Roy Kivits
- Wim Bremmer
- Ben Jeuring (M.O.N.)

Het N.K. Autoblubbering en de N.K. Commissie staan los van de organisaties en kunnen onder geen beding uitspraken doen over het wedstrijdverloop en de wedstrijduitslag (dag-uitslag) van de organisaties.

De puntentoekenning voor het N.K. klassement worden door de N.K. Commissie opgesteld.

Voor vragen en/of opmerkingen (m.u.v. het N.K. Autoblubbering) kunt u contact opnemen via info@autoblubbering.com of door het invullen van het contactformulier op de website van Autoblubbering Nederland, www.autoblubbering.com.